CNseg: el Gobierno crea un grupo para revisar y armonizar los seguros en las concesiones de puertos, vías navegables y aeropuertos

Boletín N°: 7

Aug 26, 2026 BRASIL

El Ministerio de Puertos y Aeropuertos (MPor) anunció este miércoles (5) la creación de un grupo de trabajo para revisar la estructura de seguros y garantías utilizada en los contratos de concesión y arrendamiento de los sectores portuario, aeroportuario y de vías navegables. El objetivo es reducir la incertidumbre jurídica y estandarizar los procedimientos para un mejor uso de los seguros en los proyectos de infraestructura.

Bautizado como GT SegInfra, este órgano tendrá carácter consultivo y un plazo inicial de 100 días, prorrogable por el mismo período. El grupo reunirá a representantes del ministerio, de los organismos reguladores —como la Agencia Nacional de Aviación Civil (Anac) y la Agencia Nacional de Transportes Acuáticos (Antaq)—, de la Superintendencia de Seguros Privados (Susep) y de entidades del sector asegurador.

El anuncio se realizó durante el «Seguros Day», un evento celebrado este miércoles (5 de agosto) en Brasilia, y promovido por la Frente Parlamentaria Mixta de Puertos y Aeropuertos (FPPA), el Instituto Brasileño de Infraestructuras (IBI) y la Confederación Nacional de Aseguradoras (CNseg), con el apoyo del ministerio.

Según el ministro de Puertos y Aeropuertos, Tomé Franca, el grupo deberá revisar la forma en que se distribuyen los riesgos entre la autoridad concedente, los concesionarios y el mercado asegurador en los contratos de infraestructuras. La intención es definir criterios más claros para la asignación de dichos riesgos y establecer directrices para la estandarización de las coberturas, la elaboración de estudios de viabilidad y la validación previa de las soluciones de seguro, con el objetivo de reducir los costes asociados a los proyectos. «El GT pretende determinar qué riesgos pueden transferirse al concesionario y, por consiguiente, al mercado asegurador. A partir de esa respuesta, el grupo pretende proponer directrices para la estandarización de las coberturas, para la elaboración de los estudios de viabilidad, para la validación previa por parte del mercado asegurador y para la reducción de los costes ocultos en los proyectos», informó el ministro.

Para el presidente de la CNseg, Dyogo Oliveira, sigue existiendo un desajuste entre las coberturas contratadas y las expectativas de los implicados en las concesiones. En su opinión, la creación del grupo puede contribuir a que las cláusulas contractuales

sean más transparentes y a aportar mayor claridad sobre qué riesgos están efectivamente protegidos por las pólizas.

«Actualmente observamos una desconexión entre lo que se espera que esté cubierto y lo que efectivamente está cubierto por los contratos. Encuentros como este, así como la creación del grupo de trabajo, son esenciales para aportar claridad sobre qué cobertura se necesita realmente y qué está realmente cubierto», destacó.

En opinión del superintendente de la Susep, Alessandro Octaviani, los seguros pueden desempeñar un papel estratégico en la expansión de las inversiones en infraestructuras, siempre que exista una mayor previsibilidad normativa y seguridad jurídica para los agentes implicados. «Tenemos toda una agenda en la que el mundo de los seguros puede ser, en sí mismo, una "infraestructura de la infraestructura". Ese es nuestro reto: cómo hacemos posible que los seguros sean un agente facilitador de todas las inversiones en infraestructuras en todo el país», subrayó.

Debates técnicos

Durante el evento, tres mesas redondas técnicas se centraron en las perspectivas normativas y en las repercusiones para los sectores de los seguros y de las infraestructuras en Brasil. Para el presidente del IBI, Mauro Samarco, los encuentros que amplían el entendimiento entre los sectores público y privado son fundamentales para que temas como los seguros marquen la pauta del desarrollo económico y logístico nacional.

Por su parte, el diputado federal Júlio Lopes (PP-RJ), miembro de la FPPA, destacó que la falta de cultura y el desconocimiento sobre los seguros en Brasil siguen dificultando la inclusión de este servicio en las distintas fases de los proyectos públicos.

Diálogo intersectorial

En los debates posteriores, el director de Relaciones Institucionales de la CNseg, Hailton Madureira, reforzó la importancia de mantener un canal directo de comunicación entre el mercado asegurador, los actores públicos y los integrantes del sector logístico.

«Estamos creando una estructura junto con los representantes del sector asegurador que permita un diálogo ágil con el sector público; de este modo, podemos destacar qué tipo de proyecto es viable y qué tipo de seguro debe aplicarse», explicó.

La Federación Nacional de Seguros Generales (Fenseg) y la Federación Nacional de Empresas de Reaseguros (Fenaber) también participaron en el encuentro. La presidenta de Fenaber, Rafaela Barreda, subrayó que el sector debe trabajar de forma conjunta para concienciar a las partes implicadas sobre la transferencia de riesgos, garantizando productos adecuados para cada servicio. El director ejecutivo de Fenseg, Danilo Silveira, reforzó este punto de vista al destacar que la transferencia de riesgos en concesiones y licitaciones debe ir ligada al conocimiento real de las necesidades de las obras, lo que hace que los productos sean más adecuados tanto en la práctica como en la legislación.

También participaron en el evento, en representación del sector asegurador, los presidentes de las comisiones de Responsabilidad Civil, Fábio Barreto, y de Riesgos de Crédito y Garantías, Ketlyn Stefanovic, ambos de Fenseg, además de la superintendente

de Relaciones con el Poder Ejecutivo de la CNseg, Laíne Meira.

La Federación Nacional de Seguros Generales (Fenseg) y la Federación Nacional de Empresas de Reaseguros (Fenaber) también participaron en el encuentro. La presidenta de Fenaber, Rafaela Barreda, destacó que el sector debe trabajar de forma conjunta para concienciar a las partes implicadas sobre la transferencia de riesgos, garantizando productos adecuados para cada servicio. El director ejecutivo de la Fenseg, Danilo Silveira, reforzó este punto de vista al destacar que la transferencia de riesgos en las concesiones y las licitaciones debe ir ligada al conocimiento real de las necesidades de las obras, lo que hará que los productos sean más adecuados tanto en la práctica como en la legislación.

Source

Source: Sonho Seguro

Link:
https://www.sonhoseguro.com.br/2026/08/cnseg-governo-cria-grupo-para-revisar-e-padronizar-seguros-em-concessoes-de-portos-hidrovias-e-aeroportos/