Nueva ley aumenta los mínimos de seguro de automóviles en California

Boletín N°:

Jan 07, 2025 ESTADOS UNIDOS

Por primera vez en más de cinco décadas, California está aumentando sus requisitos mínimos de seguro de automóvil este año, pero se espera que el cambio haga un agujero en la billetera de todos los conductores.

En 2022, el gobernador Gavin Newsom promulgó el Proyecto de Ley Senatorial 1107, conocido como Ley de Protección al Automovilista de California, que aumenta la responsabilidad mínima por responsabilidad civil de vehículos de motor. Sin embargo, la implementación de esta ley no entró en vigor hasta principios de este mes.

La ley de California exige que los conductores tengan un seguro de responsabilidad mínimo que ayude a pagar las lesiones o daños. tu causas a otros.

Antes de que la Ley de Protección al Conductor de California entrara en vigor, los requisitos mínimos de responsabilidad eran:

- $15,000 por lesión o muerte de una persona.
- $30,000 por múltiples lesiones o muertes en un accidente.
- $5,000 por daños a la propiedad.

Después de que la ley entró en vigor el 1 de enero, los requisitos mínimos también aumentaron:

- $30,000 por lesiones personales o muerte.
- $60,000 por múltiples lesiones o muertes en un solo accidente.
- $15,000 por daños a la propiedad.

¿Por qué está ocurriendo el cambio ahora?

El comisionado de Seguros, Ricardo Lara, dijo anteriormente que la gente espera "completar su seguro después de un accidente de tránsito, pero creo que el nivel mínimo actual de cobertura". "A menudo pone a los conductores de California en riesgo de sufrir un accidente de ruina financiera, especialmente los conductores de nuestras comunidades más vulnerables".

Los expertos argumentaron que los requisitos anteriores para el límite mínimo de responsabilidad no eran suficientes para cubrir la mayoría de las reclamaciones.

Esto se debe a que el costo de las reparaciones y los gastos médicos después de un

accidente han aumentado con el tiempo y han aumentado exponencialmente desde la pandemia, dijo Rex Frazier, presidente de la Federación de Seguros Personales de California.

Tampoco ha resistido aumentos de costos desde los mínimos de 1967. Unión de Agentes Americanos.

Si hoy golpea el auto de alguien en el estacionamiento de una tienda de comestibles, por ejemplo, ahora hay mucha tecnología en el parachoques del auto, incluidos sensores que deben repararse. La reparación de ese daño puede costar fácilmente entre 15.000 y 20.000 dólares, dijo Frazier.

Al aumentar el requisito mínimo, esta póliza de seguro cubre más gastos relacionados con accidentes.

¿A quién afectará la ley?

Janet Ruiz, directora de comunicaciones estratégicas del Insurance Information Institute, un grupo de expertos de la industria, dijo que el aumento en la responsabilidad mínima beneficiaría a los conductores que tienen un accidente que ellos no causaron porque pagarían más por los costos asociados con el accidente. grupo

Ruiz dijo que los profesionales de seguros recomiendan a los conductores aumentar sus límites de responsabilidad por encima de los mínimos estatales para obtener un mayor nivel de protección financiera contra accidentes.

Por tanto, la mayoría de los conductores compran pólizas de seguro que superan el mínimo máximo.

Los conductores con mayor cobertura no experimentarán un cambio en su prima mensual.

Ruiz dijo que los conductores que actualmente tienen una cobertura de seguro mínima pueden ver un ligero aumento debido al cambio.

“Sin embargo, el costo del seguro de automóvil varía según numerosos factores de calificación individuales, incluido su historial de manejo, historial de reclamos, la edad del conductor que figura en la póliza, su ciudad y estado, y la marca y modelo de su vehículo”, dijo. dicho. .

Fraser dijo que los dos grupos de personas con mayor probabilidad de verse afectados por la nueva ley son los conductores más jóvenes y los conductores de bajos ingresos. Esto se debe a que los conductores jóvenes normalmente compran un seguro de responsabilidad mínima porque es necesario, y los conductores de bajos ingresos lo compran porque es todo lo que pueden pagar, dijo.

Fuente

Fuente: Natura

Enlace:
https://www.naturahoy.com/2025/01/04/nueva-ley-aumenta-los-minimos-de-seguro-de-automo

viles-en-california/