Reformas en el transporte y seguros: estrategias de desregulación del gobierno argentino

Boletín N°: 3

Jul 08, 2026 ARGENTINA

Un ambicioso paquete de reformas busca transformar el sector del transporte y la regulación de seguros en Argentina.

La administración de Javier Milei se encuentra en una fase crucial en su intento por recuperar el control sobre la agenda pública, después de los tumultuosos meses previos al caso de Manuel Adorni. Este esfuerzo se manifiesta en un ambicioso plan de reformas que modifica sectores claves como el transporte marítimo, la ley de seguros y el régimen de licitaciones de rutas.

El nuevo enfoque conservador, liderado por el Ministerio de Desregulación, propone una desregulación del transporte fluvial y marítimo en el país, permitiendo que los buques extranjeros operen entre puertos locales. Este proyecto busca disminuir los altos costos logísticos que enfrenta Argentina, un problema histórico que ha afectado su competitividad en el mercado internacional.

Uno de los principales promotores de estas reformas, el ministro Federico Sturzenegger, ha subrayado la importancia de fomentar el transporte de carga a granel por agua, lo que podría reconfigurar la manera en la que se realizan las operaciones comerciales marítimas en el territorio argentino. Sin embargo, tal medida no está exenta de oposición, ya que impactaría negativamente en los intereses de los sindicatos de camioneros y empresas navieras nacionales.

Además de las modificaciones en el transporte, se pretende realizar una reforma profunda en el sector de seguros, con la intención de librar a las compañías del exceso de regulaciones. La Superintendencia de Seguros de la Nación podría ver su papel reducido, permitiendo que las aseguradoras operen con mayor libertad y centren sus esfuerzos en asegurar su solvencia financiera.

Las reformas no solo se limitan a estos dos sectores, ya que el gobierno también considera cambios en el Código Civil y Comercial en relación con la propiedad privada. Los planes de privatización y concesión de rutas nacionales son otro eje de este extenso proceso, con aproximación a la construcción y mantenimiento de la infraestructura vial en el horizonte, a pesar de la negativa de varios gremios que se sienten amenazados.

Mientras tanto, el gobierno toma ejemplos prácticos de otros sectores, sugiriendo que,

si se pueden operar vuelos nacionales con aeronaves de matrícula extranjera, lo mismo debería aplicarse a las embarcaciones. Sin embargo, la batalla no será sencilla, ya que las gremiales de camioneros han manifestado su rechazo a la idea de perder parte de su mercado. Con un sistema logístico que se encuentra sobrecargado, la recalibración del transporte por agua ofrece una luz de esperanza, pero no sin resistencia.

En resumen, el camino hacia la desregulación y la apertura de nuevos mercados en Argentina es complejo y estará marcado por tensiones entre intereses políticos, económicos y sociales. La capacidad de Milei para navegar estas nuevas aguas determinará el futuro de muchas industrias y del propio gobierno.

Fuente

Fuente: Contexto

Enlace:
https://www.contextotucuman.com/nota/391977/reformas-en-el-transporte-y-seguros-estrategias-de-desregulacion-del-gobierno-argentino.html