Rogério Bruch analiza el Nuevo Marco Legal de Seguros y su impacto en el ecosistema de transporte

Boletín N°:

May 27, 2025 BRASIL

Artículo escrito por Rogério Bruch, CEO del Grupo Fetra

El sector del transporte de carga es, por su propia naturaleza, dinámico, estratégico y vulnerable a diversos riesgos. Para garantizar la seguridad y eficiencia de esta cadena productiva, el seguro juega un papel fundamental, protegiendo vidas y bienes, además de asegurar la continuidad de las operaciones.

En este contexto, la promulgación del Nuevo Marco Legal de Seguros, sancionado a fines de 2024, representa un avance significativo en la modernización del sector. La nueva legislación introduce actualizaciones que promueven un equilibrio contractual más sólido, la transparencia y la seguridad jurídica. Esto no sólo fortalece a los asegurados, sino que también beneficia a las aseguradoras y a todos los profesionales involucrados en este mercado.

Uno de los principales avances en el seguro de transporte es la exigencia de claridad en los contratos, especialmente en lo que se refiere a las exclusiones de cobertura. Esta medida contribuye a una relación más transparente y técnica entre todas las partes involucradas. Además, el nuevo marco establece plazos objetivos para el pago de las indemnizaciones y enfatiza la importancia de unos cuestionarios bien estructurados en el momento de la contratación, valorando los conocimientos técnicos de los brokers y asesores especializados.

Otro aspecto positivo es una mayor previsibilidad en los contratos, con pautas más claras sobre los cambios de riesgo y la terminación de las pólizas. Para las operaciones logísticas, que a menudo implican grandes volúmenes y plazos ajustados, esta estabilidad es esencial.

En Grupo Fetra seguimos de cerca la evolución de este escenario. Desde hace más de dos décadas colaboramos con corredores de seguros especializados en transporte, ofreciendo estructura, formación y tecnología para que puedan atender a sus clientes con agilidad y confianza.

Creemos que el nuevo marco legal crea un entorno propicio para la innovación, la digitalización y asociaciones aún más sólidas. Un ejemplo de ello es nuestro motor de cálculo para seguros de transporte, que estamos desarrollando con el objetivo de transformar días de cotización en minutos, un proyecto que está directamente alineado con este nuevo momento del mercado.

El transporte de carga seguirá siendo uno de los pilares de la economía brasileña. Con una legislación más moderna, clara y alineada con las mejores prácticas internacionales, todos los implicados ganan: aseguradoras, corredores, empresas de

transporte y, sobre todo, el cliente final

Acerca de Fetra Group:

El Grupo Fetra, con más de 20 años de experiencia y un equipo de 50 empleados, es una referencia nacional en seguros de transporte de carga, gestionando más de 65 millones de reales en primas. Con reconocida experiencia, la empresa ofrece soporte técnico y operativo a más de 3.000 corredores en todo Brasil, destacándose por su agilidad, credibilidad y soluciones personalizadas que impulsan el crecimiento del sector.

Fuente

Fuente: Segs

Enlace:
https://www.segs.com.br/seguros/420229-rogerio-bruch-analisa-o-novo-marco-legal-dos-seguros-e-seu-impacto-no-ecossistema-de-transporte